

## S Lopraisem před třiceti lety vyhrál Dakar. Co dělá „ztracený“ navigátor?

[Motorsport](#)



led 22 2018

Přesně před třiceti lety na Dakaru poprvé zvítězili Češi. Že tehdy za volantem seděl Karel Loprais, ví kdekdo, koneckonců i za jeho dalších pět triumfů mu na podzim prezident Zeman udělil státní vyznamenání. Dakarští příznivci nejspíš znají i jméno druhého z posádky, mechanika Radomíra Stachury - věrného pobočníka, který s Lopraisem jezdil až do roku 2000 a slavili spolu pět výher. Ale co tehdejší navigátor? Kam se po vítězství „poděl“ Tomáš Mück?

[Vstoupit do diskuse](#)

„Pro někoho je Dakar smysl života, jeho náplň. Pro mě jen krásný zážitek a nikdy jsem z Dakaru nechtěl žít.“ Za to, že z vítězné posádky zmizel po dvou ročnících, však může i něco jiného, než jen to, že z kraje devadesátých let začal podnikat. „S Lopraisem jsme si lidsky nasedli. Nebudu to rozpitvát, ale na pivo prostě nechodíme,“ říká Mück.

A tak sice jeden z prvních tří československých vítězů dalších deset let na Dakar jezdil, ale povětšinou „utajen“ ve francouzských týmech nebo coby řidič kamionů, které sloužily pořadatelům.

### Dakar jako pumpa na peníze

Ale zpět do tolik úspěšného ledna 1988. Tehdejší ročník se alespoň v obrysech podobal tomu letošnímu, který skončil v sobotu. Dakar slavil deset let, a tak pořadatelé připravili peklo od novoročního vyjetí z Versailles. Řada posádek se ani nedostala do Afriky, další nepřežily první týden (364 posádek z 602) a konvojem zněla kritika, že je Dakar jen pumpou na peníze. „Říkalo se, že to postavili, aby co nejvíc lidí vypadlo hned v první či druhé etapě, aby bylo co nejméně práce. A to se jim povedlo,“ potvrzuje Mück.

Konečná bilance pak zněla: šest mrtvých, 40 zraněných a 451 závodníků nedojelo do cíle! A aniž by to mělo snižovat výkon Čechoslováků - druhá tehdy skončila parta Jiřího Moskala z LIAZ - cestu na trůn jim otevřela tragédie. Byla to divoká doba, bez pořádných technických regulí, zásadních pravidel. A tak se na startu objevily třeba kamiony DAF, které skrývaly dva(!) tisícikoňové motory.

## Češi na Dakaru 2018

### **Nejlepší výsledek.**

Nejvyšší byl Martin Macík v kamionech (5.), prestižnější je však sedmá příčka Martina Prokopa v automobilech, což je srovnání českého maxima. „Kolikrát už to vypadalo, že dál nepojedeme, ale dokázali jsme se dostat do cíle,“ řekl Prokop.

### **Největší překvapení.**

Motorkář Jan Brabec dojel při své premiéře 39. a nebyť tříhodinové penalizace, byl by ještě o deset příček výš. „Mám milion zážitků, všem vzkazuji, že Dakar je super.“ Skvěle si vedl i další novic, Martin Šoltys v kamionech (12.).

### **Největší bojovníci.**

Ač na trati strávila o 33 hodin víc než vítěz, zaslouží čtyřkolkářka Olga Roučková jako první Češka v cíli Dakaru obdiv. Také Ondřej Klymčiw, který měl na motocyklu těžkou havárii. Už je po operaci zlomených obratlů a cítí se lépe.

### **Největší respekt.**

Pětinásobný vítěz Josef Macháček měl jet v šedesáti letech čtyřkolky naposledy, skončil dvanáctý a tvrdí: „Vraťme Dakar do Afriky a Fakar nechme Jižní Americe.“ Opravdu konec? Motorkář David Pabiška dokončil pojezd dvanáctý a říká, že naposledy. Vážně?

„Jim auťáky jely 160 na půl plynu. Měly skoro trojnásobný výkon než my, neměli jsme na ně. Jenže Dakar nevyhrávají ti, kteří jsou nejrychlejší první týden,“ vzpomíná Mück.

V úvodu šesté etapy, kdy se startovalo na široké pláni, vyrazil na plný plyn Nizozemec van de Rijt. Po 20 kilometrech však těžce havaroval a jeho navigátor, jehož náraz katapultoval do vzdálenosti 40 metrů, na místě zemřel. Vzápětí z rallye odstoupil i favorizovaný De Rooy s druhým dafem a Lopraisova parta mířila za triumfem.

„Lopré nikdy nevyhrával tím, že by byl nejrychlejší. Měl obrovskou výhodu, že ráno odstartoval, a když měla etapa 800 měřených kilometrů, tak tím stejným tempem dojel večer do cíle. Racionalita u něj vždy převážila nad emocemi. Za volantem podával profesorský výkon a na rozdíl od jiných tatrováků u něj se mi nestalo, že bych mu musel říkat, ať ubere pět procent, že už je to moc,“ líčí 65letý Mück.

A tak se přesně před třiceti lety objevil na břehu Růžového jezera, v tradičním cíli dakarské rallye, jako vítěz. Byl to pro Mücka zvláštní okamžik, protože ač

byla tatra na Dakaru potřetí, on zažíval premiéru. A vítěznou. „Myslím, že je to mezi navigátory primát. Navíc v autě byl motor, který jsem v malém kolektivu lidí konstruoval. Tak to vítězství nemohlo být jiné než fajn.“

Byl okouzlen saharskými dunami, i třicet metrů vysokými. Vzpomíná na Lopraisovu hlášku, kterou mu v afrických etapách opakoval: „Nehleď pořád po dunách, dívej se i do itineráře.“ A říká, že tehdy bez satelitní navigace - jen s kompasem a mapou - to byl skutečný Dakar. „Když se zavedla navigace, ztratil kouzlo. Říkalo se, že stálo strašně moc peněz hledání lidí, kteří se ztratili v poušti. Dva tři každý den nedorazili do bivaku a musely létat vrtulníky. Na přelomu osmdesátých a devadesátých let byl Dakar správná tvrďárna.“

## **Besedy? Ztráta času**

Vzpomíná, jak měl při vítězném ročníku v „komnatě“ pod levým zadním kolem spolunocležníka, novináře Jana Králíka, který následně o triumfu sepsal poutavou knihu Peklo zvané Dakar. I on a třeba i zpravodaj Rudého práva mohli za to, že se Loprais a spol. vraceli do Československa jako hrdinové. Že plakáty z tetry visely mnohým klukům nad postelí a že následně „Monsieur Dakar“ putoval po republice od besedy k besedě.

„Když jsme přijeli, byla to pecka, obrovský zájem. Ale já jel na jedinou besedu do Gottwaldova, pak jsem v Tatře oznámil, že je to pro mě ztráta času a že se raději budu věnovat práci. Jsem duchem motorář, takže sedět a vymýšlet nové motory je pro mě víc. Možná to bylo sobecké vůči těm lidem na besedách, ale oni stejně chtěli vidět víc Lopraise než navigátora. Loprais byl kvůli tomu našťvaný, i proto jsme se později rozešli.“

Jeli spolu ještě ročník 1990. A byť Mück odřídil v cizích týmech další Dakary, vrhl se na podnikání a ve firmě na úpravu motorů dnes pracují jeho dcera a syn. Oba inženýři, oba se potatili, k čemuž Mück řekne: „To je pro mě ten život. Dakary jsou jen krásná vzpomínka.“



Před třiceti lety poprvé na Rallye Dakar zvítězila československá posádka: kamion Tatra s trojicí (zleva) Karel Loprais, Radomír Stachura a Tomáš Mück.

Autor: [Robert Sára](#)

[Vstoupit do diskuse](#)

[sdílet na FB](#)

[sdílet na Twitter](#)