

NABÍDKA PŘESTAVBY MOTORU TAZ 1,9 HASIČSKÉHO AGREGÁTU PS12

Princip přestavby:

Přestavba spočívá v tom, že do původního motoru TAZ 1,9 se implantuje klikový hřídel se zdvihem 95/97/100mm současně s kovanými ojnici typu „H“. Zdvihový objem takového motoru dosáhne 2007ccm až 2112ccm. Interně tuto přestavbu proto označujeme jako „dlouhozdvih“.

Výhodou této úpravy je, že válcová jednotka (válce, pístní kroužky, pístní čepy) zůstává původní. Výjimkou jsou (u zdvihu 97 a 100mm) písty, které musíme nahradit novými z důvodu nutnosti přizpůsobení stupně komprese. Na základě našich zkušeností můžeme konstatovat, že opotřebení válcové jednotky je i po 10ti letém provozu zanedbatelné. Vzhledem ke konstrukci ojníc se tímto zákazníkovi dostává exaktní technické řešení, které odstraňuje jeden ze základních nešvarů motorů TAZ, a to praskání ojníc.

Základní technické parametry:

zdvih	95mm	97mm	100mm	(sériový zdvih je 88mm)
vrtání	82mm	82mm	82mm	
zdvihový objem	2007ccm	2049ccm	2112ccm	
kované ojnice typ „H“				

Verze přestavby:

Na základě požadavků zákazníka přizpůsobíme charakteristiku motoru mj. použitím vhodného vačkového hřídele (stejně jako u jiných úprav nabízí firma TOMMŮ motor tuning s.r.o. více výkonových variant – tvary vaček jsou samozřejmě navrženy, vyrobeny a odzkoušeny přímo v naší firmě).

Výhody:

- + nadstandardní výkonové parametry motoru (vyrovnáváme se parametrům motorů TAZ s 8-mi kanálovou hlavou Škoda Favorit),
- + vysoká životnost motoru – díky použití kovaných „H“ ojníc,
- + původní válcová jednotka motoru zůstává zachována = finanční úspora.

Nevýhody:

- jedinou nevýhodou této přestavby je vysoká pořizovací cena (ovlivněno především speciálními díly, tj. kované „H“ ojnice a úprava klikové hřídele).