

## NABÍDKA PŘESTAVBY MOTORU TAZ 1,8 HASIČSKÉHO AGREGÁTU PS12

### Princip přestavby:

Přestavba spočívá v tom, že do původního motoru TAZ 1,8 se implantuje klikový hřídel se zdvihem 95mm současně s kovanými ojnici typu „H“. Zdvihový objem takového motoru se přiblíží k 1940ccm (motory s vrtáním 80,5mm), resp. 1910ccm (vrtání 80mm – první motory TAZ1,8 upravené ve firmě TOMMÜ motor tuning s.r.o.) Interně tuto přestavbu proto označujeme jako „dlouhozdvih“.

Výhodou této úpravy je, že kompletní válcová jednotka (válce, písty, pístní kroužky, pístní čepy) zůstává původní a tímto ušetřené peníze se investují do již zmíněného klikového hřídele a ojníc. Na základě našich zkušeností můžeme konstatovat, že opotřebení válcové jednotky je i po 10ti letém provozu zanedbatelné. Vzhledem ke konstrukci ojníc se tímto zákazníkovi dostává exaktní technické řešení, které odstraňuje jeden ze základních nešvarů motorů TAZ, a to praskání ojníc.

### Základní technické parametry:

zdvih 95mm (sériový zdvih je 88mm)  
vrtání 80,5mm  
zdvihový objem 1934ccm  
kované ojnice typ „H“

### Verze přestavby:

Na základě požadavků zákazníka přizpůsobíme charakteristiku motoru mj. použitím vhodného vačkového hřídele (stejně jako u jiných úprav nabízí firma TOMMÜ motor tuning s.r.o. více výkonových variant – tvary vaček jsou samozřejmě navrženy, vyrobeny a odzkoušeny přímo v naší firmě).

### Výhody:

- + výborné výkonové parametry motoru (výkonově přesahují také klasické motory TAZ1,9 postavené v naší firmě),
- + vysoká životnost motoru – díky použití kovaných „H“ ojníc a robustních 1,8-ičkových vložek válců,
- + původní válcová jednotka motoru zůstává zachována = finanční úspora.

### Nevýhody:

- jedinou nevýhodou této přestavby je vysoká pořizovací cena (ovlivněno především speciálními díly, tj. kované „H“ ojnice a úprava klikového hřídele).

### Shrnutí:

Z hlediska výkonu, životnosti i financí považujeme přestavbu na „dlouhozdvih“ za vhodnější než přestavbu na „klasickou“ 1,9-ku (zvětšení vrtání).