

11.10.2018

## NABÍDKA ÚPRAVY MOTORŮ TAZ HASIČSKÉHO AGREGÁTU PS12 s vrtáním $\varnothing 82\text{mm}$

Vrtání  $\varnothing 82\text{mm}$  považujeme za maximální míru vložených válců, které je vhodné do motorů TAZ z hlediska životnosti montovat. Při použití sériové klikové hřídele s tímto vrtáním sestavujeme motor TAZ 1,9. Úpravou klikové hřídele na větší zdvih získáme úpravy TAZ 2,0 a větší.

Pro motory velkých zdvihových objemů doporučujeme z hlediska životnosti a z hlediska výkonových parametrů (mechanická účinnost) použití kovaných ojnic profilu „H“. Současně doporučujeme pro velké objemy použití karburátoru Weber.

Ačkoliv při montáži motorů s upravenou klikovou hřídelí důrazně doporučujeme použití ojnic profilu „H“, zařadili jsme do nabídky také „ekonomickou“ variantu 2-litrového motoru TAZ 2,0Eco, který je poskládán na sériových ojnicích. Cena úpravy je sice výrazně nižší než u klasického 2litrového motoru, ale zároveň je výrazně snižena životnost motoru (nutná výměna ojnic po cca 2 sezónách).

úprava	zdvih pístu	celkový zdvihový objem	ojnice H v základní ceně	základní cena (bez karburátoru Weber)	max. točivý moment *	max. výkon při 4000ot/min *
TAZ 1,9Ex	88mm	1860ccm	ne	58 376 Kč	179Nm / 3250min <sup>-1</sup>	73kW
TAZ 2,0Ex	94mm	1986ccm	ano	78 676 Kč	194Nm / 3250min <sup>-1</sup>	80kW
TAZ 2,0Eco	94mm	1986ccm	ne	66 026 Kč	190Nm / 3250min <sup>-1</sup>	77kW
TAZ 2,05Ex	97mm	2049ccm	ano	79 576 Kč	200Nm / 3250min <sup>-1</sup>	81kW
TAZ 2,1Ex	100mm	2112ccm	ano	79 576 Kč	205Nm / 3250min <sup>-1</sup>	84kW

\* v závislosti na podmínkách měření, při použití karburátoru Weber (doporučujeme pro motory objemů nad 2l)